



## 'Un minuto'

CON ALMUDENA CACHO  
PUNTO RADIO BIZKAIA

A partir de hoy, saltarse un semáforo en rojo en la ciudad, en determinados cruces, tendrá testigos. Seis nuevos y sofisticados radares se ocuparán de registrar la infracción, no sólo lo hará un indignado conductor o peatón. Desde hoy los conductores deberán afinar más la frenada. A ver cuándo nos entra en la cabeza que luz ámbar quiere decir frenar y no acelerar.

Tan poco interiorizado está el código de colores que hace unos años se me empotró un coche que me seguía en la Gran Vía de Bilbao porque no entendió que yo frenara ante el ámbar. Por eso él aceleró y me mandó a chapa y pintura una temporada. Afortunadamente estoy hablando del coche, no de mí. Mi partenaire en la carretera se excusaba: "Es que te daba tiempo a pasar. Si hubieras pasado, no te hubiera pasado lo que nos ha pasado".

Algunas personas no pueden decir lo mismo hablando de sus coches abollados ya que fueron atropelladas unas resultaron gravemente heridas y otras, incluso perdieron la vida. 140 euros, cuatro puntos menos en el carné y 200 euros si esperas al recargo. Quizás terminemos europeizándonos un poco con estas medidas que ya han dado buenos resultados en Madrid o Barcelona.

Recuérdelo conductor: Porque es importante Por detrás y por delante.

103.7 MHz  
PUNTO RADIO

### PLENTZIA

LAB sindikatuak Bizkaiko foru Aldundiari zuzenduriko hitz zorrotzak luzatu ditu Plentziako egoitza "bat batean eta inolako azalpenik eman gabe" itxi egitea erabaki dutelako.



• Sindikatu abertzaleak dio **botatzeko asmoa zutela baina berri bat eraikitzeko.**

• **Zerbitzu publiko** hau bertan behera gelditu da.

### URDAIBAI

Guggenheim-Urdaibai proiektua garatzeko Busturialdea ere atontzea beharrezkoa izango da, 100 milioi euro inbertitzeko asmoa dauka Aldundiak.

## EL SUBURBANO CONECTARÁ DIFERENTES BARRIOS DE BILBAO

# Las obras de la Línea 3 del metro se prolongarán durante tres años

Los trabajos de los tramos Txurdinaga-Casco Viejo y Uribarri, que darán servicio a 70.000 viajeros, se adjudicarán dentro de dos meses

### REDACCIÓN BILBAO

La Línea 3 del metro es ya casi una realidad. En cuestión de dos meses se adjudicará la ejecución de las obras de los tramos Txurdinaga-Casco Viejo y Uribarri, que darán servicio a más de 70.000 personas.

El tramo **Txurdinaga-Casco Viejo** cuenta con un presupuesto de 37,3 millones de euros y un plazo de ejecución de 36 meses a partir de la firma del acta de replanteo. Este tramo, de 1,5 kilómetros, se iniciará después de la futura estación de Txurdinaga y concluirá antes de llegar a Casco Viejo. Discurre en túnel en su práctica totalidad, e incluye la construcción de la estación de Zurbaranbarri. Esta parada contará con accesos en las calles Zumaia y Vía Vieja de Lezama.

Por lo que se refiere al tramo de **Uribarri**, tiene un presupuesto de 32,8 millones de euros y un plazo de ejecución de 36 meses. El tramo, de 0,8 kilómetros, se inicia una vez superada la estación del Casco Viejo y concluye en la estación que dará servicio al barrio de Uribarri. La parada contará con accesos en Travesía C de Uribarri, plaza de Las Escuelas, San Valentín de



Una oficina informa en Txurdinaga sobre la construcción de la Línea 3 de Metro Bilbao.

Berriotxoa y la zona de Zumalakarregi.

Las obras correspondientes al tramo **Etxebarri-Txurdinaga** se encuentran aún en su fase inicial: en el frente de ataque de Txurdinaga ya se ha colocado el cierre de obra y ahora se trabaja en la explanación para la implantación de casetas e instalaciones.

## 33 EMPRESAS

optan a construir dos de los tramos de la Línea 3, que conectarán Txurdinaga-Casco Viejo y Uribarri. Además, Euskal Trenbide Sarea ha iniciado los procesos de licitación de Inspección de Edificios próximos al trazado. Estas actuaciones tienen un presupuesto de 990.000 euros.

## La Línea 4 sorteará obstáculos

El metro sigue su curso. Así, a las Líneas 1, 2 y 3 les seguirá la 4. Es la que unirá Moyúa con Rekalde. El recorrido partirá bajo la calle Elcano, pasará junto a la plaza de toros y rodeará el barrio de Irala hasta llegar al centro de Rekalde. En total, se trata de conectar 2,7 kilómetros, y habrá que evitar un montón de túneles que ya existen; en concreto dos galerías de Feve y otras dos de Renfe, tanto de mercancías como de pasajeros, que discurren a diferentes cotas. Otro obstáculo será el aparcamiento de Zabalburu, con 771 parcelas. El tramo contará con varias estaciones, como la de Zabalburu, donde al día pasarán 9.500 personas con accesos en San Francisco y Egaña, la de Irala, que rondará los 10.000 viajeros, y la de Rekalde, que moverá a unos 17.000 usuarios.

## Preguntan por los desalojados de Reina de la Paz

El PSE-EE de Bilbao solicitó ayer la comparecencia del concejal de Acción Social, Ricardo Barkala, y de los concejales representantes en los órganos de gobierno de la BBK para que expliquen la situación de los bilbaínos desplazados desde la Residencia Reina de la Paz a otros centros durante la ejecución del nuevo proyecto.

El PSE-EE preguntó "por qué no se ha iniciado aún el nuevo proyecto", y también "cuál fue el motivo para desalojar a los residentes con tanta celeridad". Pidió, además, que se cumplan los plazos de edificación del centro.

## DICE QUE EN SAN SEBASTIÁN NUNCA SE HAN DADO ESTE TIPO DE AYUDAS

# Odón Elorza se queja de que San Mamés se financiará con dinero "de todos los vascos"

El alcalde donostiarra critica la fórmula para pagar la construcción del nuevo campo

El alcalde de San Sebastián, Odón Elorza, se ha despachado a gusto contra los políticos vizcaínos, ya que el futuro campo de San Mamés se va a financiar con dinero público "de todos los vascos" en "tiempo de crisis". El edil donostiarra agrega que "en San Sebastián nunca se han dado esas ayudas".

Elorza sostiene que "no permitirá" que el alcalde de

Bilbao, Iñaki Azkuna, el diputado general de Bizkaia, José Luis Bilbao, y el presidente del PP en Euskadi, Antonio Basagoiti, hagan "ninguna comparación" entre este modelo de financiación, entre Gobierno vasco, Diputación, BBK y el Athletic, y el del donostiarra de Anoeta, en la que "San Sebastián aportó más dinero que la Diputación y el Gobierno vasco".



Odón Elorza se muestra muy crítico con el nuevo San Mamés.

### ODÓN ELORZA Alcalde de San Sebastián

“Esta fórmula de financiación es un agravio comparativo respecto a otras actuaciones que se han producido en San Sebastián”

“Pido a Bilbao, Azkuna y Basagoiti no manipulen datos con respecto a la financiación que se llevó a cabo en Anoeta”.